

I NUMERI

MOBILITA': lavoratori nel 2008 e Gennaio-Marzo 2009

PROVINCE	ANNO 2008			GENNAIO-MARZO 2009		
	Legge 223/91	Legge 236/93	TOTALE	Legge 223/91	Legge 236/93	TOTALE
BERGAMO	1.792	1.704	3.456	632	1.313	1.945
BRESCIA	1.183	2.328	3.511	340	1.857	2.197
COMO	726	867	1.593	384	666	1.050
CREMONA	423	609	1.032	100	352	452
LECCO	472	409	881	198	275	473
LODI	198	247	445	88	192	280
MANTOVA	317	732	1.049	142	532	674
MILANO	5.319	4.730	10.049	2.066	3.063	5.129
PAVIA	610	801	1.411	197	564	761
SONDRIO	140	317	457	32	235	267
VARESE	1.440	1.277	2.717	547	924	1.471
Fuori Regione	1.134	0	1.134	711	0	711
TOTALE	13.714	14.021	27.735	5.437	9.973	15.410

Legge 236/93 (il dato comprende i lavoratori inseriti dai Centri per l'impiego più i casi dubbi inseriti dalla Regione) - Legge 223/91: trattasi di lavoratori licenziati da aziende che occupano più di 15 dipendenti - Legge 236/93: trattasi di lavoratori licenziati da aziende che occupano fino a 15 dipendenti - **Fuori Regione:** lavoratori licenziati da aziende con unità produttiva in Lombardia e residenti in altre Regioni



P&G Infograph

ACCORDO

Viaggi di Atlantide e Space Tour si mettono insieme per crescere

- MILANO -

NUOVO sodalizio nel settore turismo. I tour operator «Viaggi di Atlantide» e «Space Tour» hanno siglato un accordo che prevede la vendita reciproca di voli e servizi. Le mete interessate sono le due isole di Capo Verde per «Viaggi di Atlantide» e le quattro località principali del Brasile per «Space Tour». Nel periodo 2007-2008, le due società hanno registrato aumenti rispettivamente del 72% e del 70%. Acquisendo il 51% del traffico su Capo Verde e offrendo una nuova tratta sul Brasile, con il vettore Livingston, da 600 posti a settimana, questa joint venture si pone l'obiettivo di diventare leader su queste destinazioni.

Pierre Radici, direttore di «Viaggi di Atlantide» esprime la sua soddisfazione: «Sono molto lieto di aver trovato una sinergia così efficace. I nostri gruppi sono assolutamente diversi e al tempo stesso complementari. Noi ci occupiamo di viaggi a medio raggio mentre loro gestiscono soprattutto il lungo. Prevediamo che entrambi i gruppi cresceranno del 10%, nonostante il 2009 sarà probabilmente un anno nero».

Un altro punto di forza di questo sodalizio sarà la capillarità della distribuzione nelle agenzie di viaggio in quanto «Viaggi di Atlantide» conta 7.200 agenzie clienti, prevalentemente nel Nord Italia e «Space Tour» altre 6.500 prevalentemente nel Centrosud.

Molto soddisfatto è anche Andrea Bicchi, direttore di «Space Tour»: «Il mercato vuole solidità, affidabilità e qualità del servizio. Anche le agenzie di viaggi si sono rese conto che i grandi tour operator possono scricchiolare. Il nostro scopo è quello di offrire il miglior rapporto qualità/prezzo e per farlo ci serviva un partner solido, pulito, aggressivo e che fosse a noi complementare. Ci sarà un ordinamento della commercializzazione, ma continuando a mantenere ognuno la propria politica nell'interesse comune».

L'8 maggio partirà il primo volo Milano-Roma-Fortaleza che già oggi conta 200 passeggeri.

Giovanni Velluto

OGGI IL SINDACATO A CONGRESSO

Cisl lancia l'allarme, boom di licenziati «Subito una moratoria in Lombardia»

Il segretario Petteni: nessuno deve uscire dal mercato del lavoro

- MILANO -

SUBITO una moratoria sui licenziamenti in Lombardia, perché «nessuno deve uscire dal mercato del lavoro» a causa della crisi. E' il messaggio lanciato da Gigi Petteni, segretario generale della Cisl regionale, in occasione del 10° congresso dell'organizzazione, che si apre oggi con la partecipazione del segretario nazionale Raffaele Bonanni. «I soldi della cassa integrazione — aggiunge Petteni — siano investiti per formare i lavoratori: solo così, quando usciremo dalla crisi, avremo lavoratori motivati e più preparati».

PRESENTANDO il congresso, la Cisl lombarda ha diffuso un dossier sul mercato del lavoro in regione che presenta punti di grave criticità. Nei primi tre mesi del 2009, per esempio, in Lombardia hanno perso il posto di lavoro 15.410 persone, pari al 55% del totale dei lavoratori licenziati in tutto l'arco del 2008. Un «bollettino di guerra» che

parla anche di ammortizzatori per 8.700 lavoratori, sempre nei primi tre mesi dell'anno, 17 milioni e mezzo di ore di cassa integrazione ordinaria e 4 milioni di cassa integrazione straordinaria.

A PREOCCUPARE il sindacato di Petteni sono i lavoratori in mobilità, che rischiano di essere messi definitivamente fuori dal processo produttivo. Il settore più colpito è quello manifatturiero, in particolare, nell'ordine, metallurgico, meccanico e chimico. E la crisi colpisce soprattutto

le imprese con meno di 15 dipendenti, realtà che non dispone di ammortizzatori sociali, se non della Cassa integrazione straordinaria in deroga, anch'essa protagonista di un vero boom. Al 10 marzo 1.126 imprese avevano fatto ricorso agli ammortizzatori in deroga per 8.700 lavoratori, un dato superiore a quello di tutto il

2008. Quanto alla Cig ordinaria, le province che hanno registrato gli aumenti più consistenti sono state Brescia, Cremona, Mantova e Pavia (rispettivamente +881%, +1196%, +642,5%, +502,4%). La cig è cresciuta soprattutto a Como, Lecco e Varese (+1853%, +298%, +192%). «Il ricorso massiccio da parte delle imprese alla cassa ordinaria

LA CRISI
I primi a subire un forte impatto sono stati gli interinali

spiega perché i dati sulla disoccupazione finora registrati siano ancora contenuti — sottolinea Petteni —. Le imprese hanno atteso di vedere gli sviluppi della crisi ricorrendo, fin dove possibile, a strumenti che evitassero riduzioni di personale. Ora però cominciano a licenziare».

I PRIMI a sentire l'impatto della crisi sono stati gli interinali, che hanno subito una pesante battuta d'arresto già a partire dal 2008.

Le immissioni avviate in Lombardia lo scorso anno, infatti, sono state 345 mila, circa 2 mila in meno rispetto all'anno precedente. Allo stesso tempo le cessazioni sono aumentate, passando da 343 mila a 350 mila nel 2008, con un saldo negativo di 5 mila unità. La contrazione deriva esclusivamente da tre comparti produttivi: l'industria manifatturiera, il credito e i servizi alle imprese e, in misura minore, il settore degli alberghi e dei ristoranti. Se si considera solo l'ultimo trimestre del 2008, le province che registrano le maggiori contrazioni di ricorso al lavoro di somministrazione sono Bergamo (-41,6%), Brescia (-40,4%), Lecco (-42,5%) e Varese (-42,8%).

Il 34% dei giovani lavoratori lombardi, infine, è assunto con un contratto a termine. Se a livello nazionale il tasso di disoccupazione per chi ha tra i 15 e i 24 anni, è del 20,4%, in Lombardia si aggira intorno all'11

Massimo Degli Esposti

GRANDI INFRASTRUTTURE È UFFICIALE IL TRACCIATO DEFINITIVO DELL'AUTOSTRADA LOMBARDA CHE PARTE TRA LE POLEMICHE

La Pedemontana inizia il viaggio con oltre 20 mila espropri

- VARESE -

LA PEDEMONTANA prova a giocare d'anticipo. I cantieri potrebbero aprire già a fine 2009, invece che a marzo 2010. Lo ha annunciato ieri l'assessore regionale Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo: «E 45 anni che si parla della Pedemontana. Ora, dopo tanto discutere a vuoto, passiamo finalmente a una fase concreta. E, per una volta, ci piacerebbe anticipare i tempi. Se le cose andranno per il verso giusto potremmo partire con i lavori già a fine di quest'anno». Proprio ieri, Autostrada Pedemontana Lombarda spa, do-

po l'approvazione del 17 aprile da parte della concedente C.A.L. (Concessioni Autostradali Lombarde), ha reso pubblico il progetto definitivo, avviando le procedure di esproprio delle aree e degli immobili interessati dal passaggio dell'opera.

Per offrire agli utenti un accesso facile e veloce al progetto, il sito internet www.pedemontana.com è stato rinnovato, permettendo così di prendere visione del tracciato autostradale in dettaglio. Per la prima volta il progetto definitivo di una grande infrastruttura viaria è pubblicato sul web, in modo da garantire massima trasparenza. Una sezione è dedicata alle informazioni

sugli espropri (oltre 20 mila proprietari di terreni coinvolti in tutta la regione), dove è consultabile l'elenco completo dei nominativi e i riferimenti delle particelle catastali interessate; in quest'area è inoltre possibile scaricare la modulistica necessaria per formulare osservazioni e fare richiesta di accesso agli atti. I privati hanno 60 giorni per presentare le loro osservazioni.

«UNA GRANDE opera — ha osservato Cattaneo — comporta per forza qualche disagio. Noi abbiamo cercato di condividere ogni mossa con gli enti locali. Sono convinto che il progetto attuale sia di gran lunga

migliore di quello di partenza». Tra le novità del sito, la sezione di approfondimento «Ambiente: impatti e valorizzazioni», in cui si analizzano dodici punti del tracciato in cui l'integrazione tra disegno autostradale e opere ambientali è riuscita al meglio. In seguito alla pubblicazione del progetto definitivo, il ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti potrà procedere alla convocazione della Conferenza dei Servizi (prevista per il 27 maggio), avviando a conclusione l'iter di approvazione, che terminerà con la delibera del Cipe prevista entro l'estate.

Enrico Camanzi